ELEKTRINIŲ PASPIRTUKŲ VAIRUOTOJAMS GALIOJA ŠIOS KELIŲ EISMO TAISYKLĖS. PAGRINDINIAI PUNKTAI:

- Elektriniu paspirtuku galima važiuoti dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, kur jų nėra – tam tinkamu kelkraščiu.

- Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku, šaligatviu, elektrinio paspirtuko vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti, kelti pavojaus.

- Elektrinių paspirtukų vairuotojams draudžiama kirsti važiuojamąją dalį pėsčiųjų perėjomis (reikia transporto priemonę stumti).

- Jei važiuojama šaligatviu ar važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, reikia važiuoti viena eile ir kuo arčiau dešinio kelio krašto.

- Važiuoti važiuojamąja kelio dalimi leidžiama ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims, o turintiems mokyklos išduotą dviratininko pažymėjimą – ne jaunesniems kaip 12 metų asmenims.

- Prižiūrint suaugusiajam, važiuoti važiuojamąja dalimi paspirtuku leidžiama ne jaunesniems kaip 8 metų vaikams.

- Gyvenamojoje zonoje elektrinių paspirtukų vairuotojų amžius yra neribojamas, tačiau suaugusieji turi užtikrinti, kad nepilnamečiai tinkamai elgtųsi kelyje.

- Važiuodamas važiuojamąja dalimi, vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba paspirtuko priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas.

Daugiau Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro parengtų atmintinių rasite čia:

SVEIKATOS MOKYMO IR LIGŲ PREVENCIJOS CENTRAS

ELEKTRINIAI PASPIRTUKAI.

NAUDOK ATSAKINGAI!

www.smlpc.lt

Elektrinis paspirtukas – pastaruoju metu itin išpopuliarėjusi miesto gyventojų transporto priemonė. Jis leidžia išvengti kamščių piko metu, nekelia parkavimo problemų, patogus transportuoti, todėl dažnai yra pasirenkamas šiuolaikinių miesto gyventojų. Tačiau staigus elektrinių paspirtukų populiarumo šuolis sukėlė didelį sąmyšį tarp kitų eismo dalyvių – pėsčiųjų, dviratininkų, automobilių vairuotojų. Elektrinių paspirtukų vairuotojai turėtų elgtis atsakingai, kad nekeltų grėsmės ne tik sau, bet ir kitiems eismo dalyviams.

AR ŽINAI KAD:

- Pirmasis motorinis paspirtukas buvo sukurtas 1915 m. ir buvo vadinamas *autopedu*. Jis buvo gaminamas iki 1921 m.
- Pirmasis elektrinis paspirtukas buvo sukurtas Gino Tsai – vienos Taivano korporacijos prezidentui, kad jam būtų lengviau judėti po savo korporaciją. Tai įvyko 1983 m. Pirmasis šiuolaikinis paspirtukas „Sport“ pasirodė 1985 m., jį gamino įmonė „Go-Ped“.
- Šiuolaikiniai paspirtukai patys įkrauna akumuliatorių kaskart, kai vairuotojas stabdo. Taip yra taupoma energija ir paspirtuką reikia rečiau įkrauti.
- Elektriniai paspirtukai pagal Kelių eismo taisykles yra priskiriami motoriniams dviračiams, todėl elektrinių paspirtukų vairuotojai turi elgtis taip pat kaip dviratininkai. Jei elektrinio paspirtuko galia viršija 1 kW, o jo projektinis greitis viršija 35–40 km/h, jis priskiriamas motorinėms transporto priemonėms.

SAUGOS PATARIMAI

GALVOS TRAUMOS Vienos dažniausių traumų, susijusių su elektrinių paspirtukų naudojimu.	⇨	**Išeitis:** dėvėti šalmą. Pagal KET, vaikams iki 18 m. jis yra privalomas.
VAŽINĖJIMAS APSVAIGUS Apsvaigimas nuo alkoholio ar kitų medžiagų sutrikdo koordinaciją ir reakciją, dėl to transporto priemonių valdymas yra rizikingas.	⇨	**Išeitis:** susiraskite alternatyvų transportą.
TANDEMINIS VAŽIAVIMAS (ĮSKAITANT TĖVUS SU VAIKAIS) Elektriniai paspirtukai nėra pritaikyti važiuoti daugiau nei vienam asmeniui – nėra pakankamai vietos patogiai atsistoti nei rankenų laikytis antram žmogui.	⇨	**Išeitis:** važinėti po vieną.
NEATSARGUS VAIRAVIMAS Daugelis žmonių susižeidžia krisdami, kai susiduria su automobiliu, šaligatvio borteliu ar kitu negyvu objektu.	⇨	**Išeitis:** gerai susiplanuokite savo maršrutą. Kiekvieno miesto ar rajono eismo reguliavimas skiriasi. Gali būti, kad elektriniais paspirtukais negalima važiuoti pėsčiųjų takais. Tokiu atveju važiuokite važiuojamąja kelio dalimi, tačiau įspėkite kitus eismo dalyvius apie savo manevrus rankomis. Dėvėkite šviesą atspindinčius drabužius.
PASPIRTUKŲ GEDIMAS	⇨	**Išeitis:** prieš naudodamiesi paspirtuku, patikrinkite, ar jis neturi pastebimų gedimų: ar pripūstos padangos, ar nėra nusėdęs akumuliatorius, ar šviečia žibintai, veikia stabdžiai.
NAUJI VAIRUOTOJAI Jei mokate važiuoti dviračiu ar paprastu paspirtuku, nereiškia, kad gerai valdysite elektrinį paspirtuką.	⇨	**Išeitis:** pasipraktikuokite. Šių transporto priemonių ratai mažesni, dėl to jie jautresni kelio nelygumams. Patartina pasipraktikuoti tuščioje stovėjimo aikštelėje ar kitoje erdvėje.
NETINKAMAI PALIKTI PASPIRTUKAI Tai nekelia rizikos vairuotojui, bet derėtų nepamiršti apie pagarbą kitiems.	⇨	**Išeitis:** palikite paspirtukus taip, kad jie netrukdytų kitiems – nestatykite jų ant pėsčiųjų ar dviračių takų, autobusų stotelėse, perėjose ar važiuojamojoje kelio dalyje.